



# Les habitants de Loire-Atlantique et l'aéroport de Notre-Dame-des-Landes

Ifop pour le Syndicat Mixte Aéroportuaire



JF/JPD N° 115108

Contacts Ifop :

Jérôme Fourquet / Jean-Philippe Dubrulle

Département Opinion et Stratégies d'Entreprise

TEL : 01 45 84 14 44

prenom.nom@ifop.com

**NOVEMBRE 2017**

# Sommaire

- 1 - La méthodologie .....	1
- 2 - Les résultats de l'étude .....	4
L'adhésion au projet de transfert de l'aéroport de Nantes-Atlantique sur la commune de Notre-Dame-des-Landes .....	5

**- 1 -**

## **La méthodologie**

# Méthodologie

---

Ce document présente les résultats d'une étude réalisée par l'Ifop. Elle respecte fidèlement les principes scientifiques et déontologiques de l'enquête par sondage. Les enseignements qu'elle indique reflètent un état de l'opinion à l'instant de sa réalisation et non pas une prédiction.

Aucune publication totale ou partielle ne peut être faite sans l'accord exprès de l'Ifop.

## Etude réalisée par l'Ifop pour le Syndicat Mixte Aéroportuaire

---

### Echantillon



L'enquête a été menée auprès d'un échantillon de **502** personnes, représentatif de la population du département de Loire-Atlantique âgée de 18 ans et plus.

### Méthodologie



La représentativité de l'échantillon a été assurée par la méthode des quotas (sexe, âge, profession de la personne interrogée) après stratification par arrondissement et catégorie d'agglomération.

### Mode de recueil



Les interviews ont été réalisées par questionnaire auto-administré en ligne du 16 au 22 novembre 2017.

**Retrouvez gracieusement les sondages et analyses publiés de l'Ifop sur :**

#### Nos applications mobiles



Android



iPhone / iPad

#### Notre site Internet



[www.ifop.com](http://www.ifop.com)

#### Les réseaux sociaux



@IfopOpinion



Ifop Opinion

## Précision relative aux marges d'erreur

La théorie statistique permet de mesurer l'incertitude à attacher à chaque résultat d'une enquête. Cette incertitude s'exprime par un intervalle de confiance situé de part et d'autre de la valeur observée et dans lequel la vraie valeur a une probabilité déterminée de se trouver. Cette incertitude, communément appelée « marge d'erreur », varie en fonction de la taille de l'échantillon et du pourcentage observé comme le montre le tableau ci-dessous :

<b>INTERVALLE DE CONFIANCE A 95% DE CHANCE</b>						
<i>Si le pourcentage trouvé est...</i>						
<i>Taille de l'échantillon</i>	<b>5 ou 95%</b>	<b>10 ou 90%</b>	<b>20 ou 80%</b>	<b>30 ou 70%</b>	<b>40 ou 60%</b>	<b>50%</b>
<b>100</b>	4,4	6,0	8,0	9,2	9,8	10,0
<b>200</b>	3,1	4,2	5,7	6,5	6,9	7,1
<b>300</b>	2,5	3,5	4,6	5,3	5,7	5,8
<b>400</b>	2,2	3,0	4,0	4,6	4,9	5,0
<b>500</b>	1,9	2,7	3,6	4,1	4,4	4,5
<b>600</b>	1,8	2,4	3,3	3,7	4,0	4,1
<b>700</b>	1,6	2,3	3,0	3,5	3,7	3,8
<b>800</b>	1,5	2,1	2,8	3,2	3,5	3,5
<b>900</b>	1,4	2,0	2,6	3,0	3,2	3,3
<b>1 000</b>	1,4	1,8	2,5	2,8	3,0	3,1
<b>2 000</b>	1,0	1,3	1,8	2,1	2,2	2,2
<b>3 000</b>	0,8	1,1	1,4	1,6	1,8	1,8
<b>4 000</b>	0,7	0,9	1,3	1,5	1,6	1,6
<b>5 000</b>	0,6	0,8	1,1	1,3	1,4	1,4
<b>6 000</b>	0,6	0,8	1,1	1,3	1,4	1,4
<b>8 000</b>	0,5	0,7	0,9	1,0	1,1	1,1
<b>10 000</b>	0,4	0,6	0,8	0,9	0,9	1,0

**Exemple de lecture du tableau :** dans le cas d'un échantillon de **500** personnes, si le pourcentage mesuré est de **10%**, la marge d'erreur est égale à **2,7**. Le vrai pourcentage est donc compris entre 7,3% et 12,7%.

**- 2 -**

## **Les résultats de l'étude**

## L'adhésion au projet de transfert de l'aéroport de Nantes-Atlantique sur la commune de Notre-Dame-des-Landes

Question : Etes-vous favorable au projet de transfert de l'aéroport de Nantes-Atlantique sur la commune de Notre-Dame-des-Landes ?

	<b>Ensemble des habitants de Loire-Atlantique Novembre 2017</b> (%)	<i>Résultats officiels de la consultation de 2016</i> (%)
• Oui .....	<b>54</b>	<b>55,2</b>
• Non .....	<b>46</b>	<b>44,8</b>
TOTAL.....	<b>100</b>	

## L'adhésion au projet de transfert de l'aéroport de Nantes-Atlantique sur la commune de Notre-Dame-des-Landes

	Oui  (%)	Non  (%)
<b>ENSEMBLE</b>	<b>54</b>	<b>46</b>
<b>SEXE DE L'INTERVIEWE(E)</b>		
Homme .....	62	38
Femme .....	47	53
<b>AGE DE L'INTERVIEWE(E)</b>		
<b>Moins de 35 ans</b>	<b>52</b>	<b>48</b>
18 à 24 ans (*) .....	53	47
25 à 34 ans .....	52	48
<b>35 ans et plus</b>	<b>55</b>	<b>45</b>
35 à 49 ans .....	56	44
50 à 64 ans .....	47	53
65 ans et plus .....	63	37
<b>PROFESSION DE L'INTERVIEWE(E)</b>		
<b>ACTIF</b>	<b>53</b>	<b>47</b>
<b>PCS+</b>	<b>49</b>	<b>51</b>
Travailleur indépendant (*) .....	60	40
Cadre et prof. int. supérieure .....	45	55
<b>Profession intermédiaire</b>	<b>52</b>	<b>48</b>
<b>PCS-</b>	<b>55</b>	<b>45</b>
Employé .....	49	51
Ouvrier .....	62	38
<b>INACTIF</b>	<b>56</b>	<b>44</b>
Retraité .....	59	41
Autre inactif (*) .....	47	53
<b>NIVEAU D'EDUCATION</b>		
Sans diplôme / CEP / BEPC .....	53	47
CAP / BEP .....	60	40
Baccalauréat .....	49	51
Bac +2 ans, niveau bac +2 ans .....	54	46
Bac +3 ans et plus .....	53	47
<b>ARRONDISSEMENT</b>		
Châteaubriant / Ancenis .....	54	46
Nantes .....	53	47
Saint Nazaire .....	56	44
<b>VOTE A LA PRESIDENTIELLE 2017 (1er tour)</b>		
Jean-Luc Mélenchon .....	41	59
Benoît Hamon .....	38	62
Emmanuel Macron .....	61	39
François Fillon .....	72	28
Marine Le Pen .....	69	31
<b>VOTE A LA CONSULTATION DE 2015</b>		
Oui / Pour le projet d'aéroport .....	99	1
Non / Contre le projet d'aéroport .....	2	98

(\*) Effectifs inférieurs à 40 individus : ces résultats sont à interpréter avec prudence en raison de la faiblesse des effectifs