



Nouvelle aventure.
Nouvelle ambition.
Nouvelle entreprise.

ATLANTIC

Réunion filière aéronautique Pays de la Loire
19 janvier 2022

AIRBUS



Répondre aux défis majeurs d'une industrie
aéronautique durable et pionnière en matière
de nouvelles technologies.

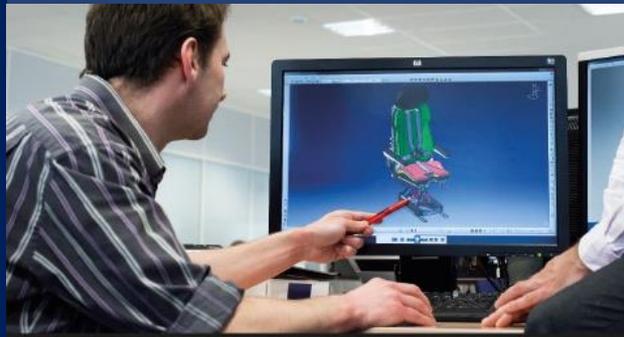
Airbus Atlantic est un nouveau champion de dimension mondiale



N°2
des aérostructures

N°1
des sièges pilotes

Top 3
des fauteuils passagers Premium



Notre mission première : concevoir et produire des aérostructures...



- avec rapidité, simplicité et agilité
- au meilleur coût
- pour le marché mondial
- en hissant nos standards d'innovation et de qualité au plus haut niveau

Dans un contexte de :

-  • compétition accrue
-  • montée en cadence rapide de produits complexes et innovants
-  • modernisation de l'outil industriel
-  • préparation de l'aviation décarbonée

Un acteur mondial

Rassemblant les forces, ressources et moyens des sites Airbus de Nantes et Montoir-de-Bretagne, des fonctions centrales associées à leurs activités et des sites de STELIA Aerospace dans le monde, **Airbus Atlantic entend gagner en compétitivité avec la flexibilité, la rapidité et l'agilité d'un fournisseur d'aérostructures de rang 1 (Tier-1)**

Airbus Atlantic
13 000 employés
5 pays
3 continents

Mirabel
Saint-Laurent

Lunenburg

Saint-Nazaire

Rochefort

Mérignac

Santo
Tirso

Casablanca

Nantes

Salaunes

Toulouse

Tunis

Airbus Atlantic : un **CA 2022** estimé autour de **3.5 Mds €**.

Les **achats** de la nouvelle entreprise représenteront **environ 75% du chiffre d'affaires**, auprès de plus de 500 fournisseurs directs (produits aéronautiques) et plus de 2 000 fournisseurs indirects (produits généraux).

La chaîne de sous-traitance d'Airbus Atlantic se situe principalement en Europe (65%), ainsi qu'en Afrique du Nord (20%) et dans une moindre mesure aux USA (10%) et dans la région Asie / Moyen-Orient (5%)

Airbus Atlantic sera l'un des **trois principaux** clients pour la chaîne d'approvisionnement aérospatiale française.

Toujours plus proche de nos clients



Airbus

- Commercial aircraft,
- Helicopters,
- Defence and Space

Les constructeurs aéronautiques tels que:

- Dassault Aviation,
- Bombardier,
- ATR

Les compagnies aériennes du monde entier pour notre gamme de fauteuils passagers Premium

(par exemple Singapore Airlines, China Airlines, Air France, Iberia, Etihad Airways, Turkish Airlines, Azul, Avianca...)

Une chaîne de valeur renforcée et un système industriel cohérent au sein du processus de conception et de production numérique d'Airbus pour :

- configurer des appareils répondant aux besoins des clients, dans les meilleurs délais et au meilleur coût.
- une gouvernance et des interfaces simplifiés

Le dynamisme d'un fournisseur de rang 1 pour :

- être rapide, flexible et agile
- offrir une compétitivité inégalée
- garantir un niveau de qualité de référence mondiale
- continuer d'être pionnier en matière d'innovation et de nouvelles technologies

Pionnier des technologies de pointe

La recherche et l'innovation au cœur de notre stratégie

Airbus Atlantic est à l'avant-garde des transformations du secteur aéronautique, au travers notamment du développement d'une nouvelle génération d'avions zéro émission impliquant de nouvelles architectures d'aérostructures.



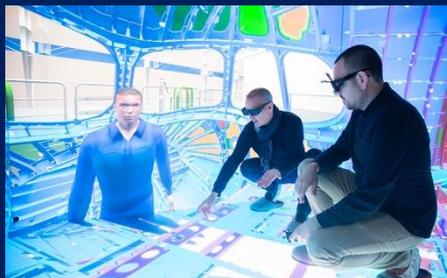
Technologies métalliques



Technologies composites



Engineering



Digitalisation



Robotique & assemblage

**13 000 employés.
Une équipe.**

10 000 employés
en France

3 000 dans le reste
du monde



Implanté au cœur d'Industrilab, à proximité du site Airbus Atlantic de Méaulte, notre Lycée Professionnel Privé forme des jeunes aux métiers de l'aéronautique.

Les **13 000** collaborateurs qui composent cette nouvelle entreprise partagent la même raison d'être et les mêmes ambitions : faire d'Airbus Atlantic un leader en termes d'innovation pour construire l'aviation de demain. C'est le début d'une nouvelle aventure industrielle, technologique et avant tout humaine.



Développement des compétences et développement personnel



Politique de formation dynamique



Politique de mobilité interne volontariste et ambitieuse